

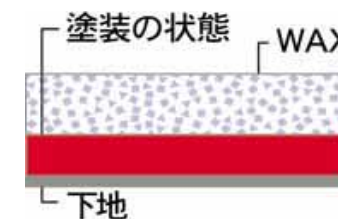
## 車を買った！

まずは今までのボディーケアを見てみましょう



新車のボディーはうっとりするほど、ツルツルピカピカです。  
ミクロの世界でもフラットな塗装面なので、乱反射も無くフラットで汚れにくい状態です。

## うれしくてワックスをかける！



「もっとキレイになれえ！」と誰でも一生懸命磨きます。  
ワックスの膜が水を弾き、輝く状態はうれしくてたまりません！しかし...

## ここでちょっとお考えください！

ワックスをかけて拭き取るまでにボディーに付くホコリや砂。  
**それをなんと！！**  
アナタはモップやスポンジで、力を込めてこすってることを！

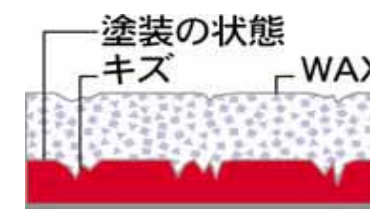


そして塗装が傷み始める。

さらにお考えください、ワックスは油が主な成分。大気中の汚れ(排気ガス)も油が多く含まれています。これが溶け込んで水アカになります。

**厚く塗られたワックスは「水アカのカタマリ」**

## 何度も……ワックスをかける！



繰り返す間に少しずつ、少しずつミクロン単位の傷がボディーについていきます。  
でも最初は人間の目に見えないので、傷つけてるなんて夢にも思いません。

つづく

すると……！

濃い色の車

白っぽい車

ツヤボケになり  
輝きがニブくなる

水アカで  
ボディが黒ずむ



この状態が一年も続くと車がなんとなく古く見えてきたり、くすんだ状態になります。  
でも「月イチワックスは、ドライバーのサダメ」とみんな頑張り続けます。

こんなキズがついている！

濃い色の車

白っぽい車



細かいキズがいっぱい  
ついて乱反射している



黒ずんだ汚れがついてしまう

こんな磨き傷や、水垢で痛んだボディを直すのは一般の人にはとても出来ません。  
そして……

ワックスがけを続けていると！

濃い色の車

白っぽい車



もっと一生懸命ワックスをかける。



水アカ取りでゴシゴシする。

チカラを入れたり、強いケミカルで汚れを落とそうと頑張れば頑張るほど、ボディは  
ダメージを受け、大抵は「もう、ワックスがけなんていいや」と諦めてしまいます。

最終的にこうなる！

しょげた車になる。



あんなに一生懸命やったのになぜなんだぁ！！

大切にワックスがけをしていたのに、こんな流れで傷んでしまいます。

では、KeePreだと、どうなるのでしょうか？

つづく

## プロの技でトコトン取る！

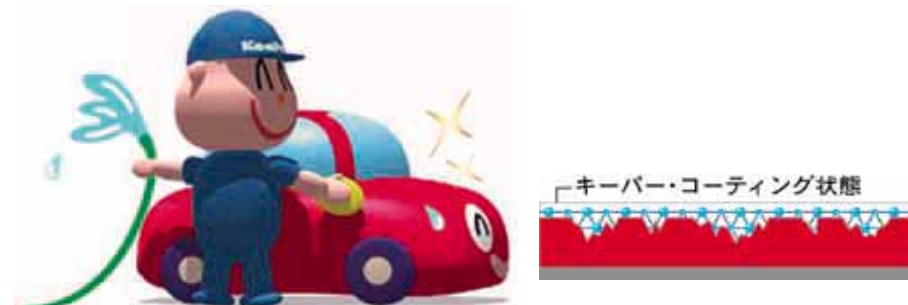


まず、水アカ・鉄粉・老化したワックスを水を使って塗装にやさしく絶対にダメージを与えないように、水を使いながら「すっぴん」の状態になります。あ～さっぱり！！

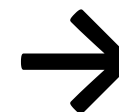
汚れ落としは状態に応じたケアをさせていただきます。  
オプション料金が必要になる場合がございますので、当店スタッフにお問い合わせ下さい。



## ボディ本来の色、艶、輝きを發揮します！



キズを埋め、汚れをしみ込ませない高分子被膜を作ります。  
まるで「薄化粧」の状態で、キーパーのコーティング膜は薄くてしなやかです。



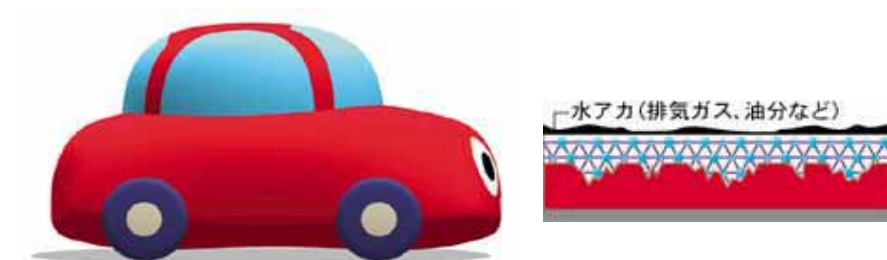
## ツルツルピカピカ！！！！



短時間の作業でコーティングは終わります。でもミクロの世界ではポリマーが鎖状につながり、汚れ防止能力の強い美しいボディが出来上がります。



## 被膜そのものの耐久性なら半年以上です。



外気に触れて走る以上、汚れは付きますがそれでも心配いりません。  
コーティング被膜の表面に汚れはどうしても付着しますが、染み込まないので被膜の内部やボディそのものは汚れません。

キーパーだからこそ出来る独特の世界です。



メンテナンスをするたびにどんどんキズが埋まり、ますますキレイになります。  
サラサラで滑らかな手触りと、極薄のガラスを張ったような透明感のある美しさは、ずっと愛車とハッピーでいられます。

青空駐車環境なら、40日に一度程度のコーティングが、キレイなまま乗る秘訣です。

## キーパーコーティングシステム

美しく輝くボディを絶対に傷めることなく、  
キーパーの繰り返しで被膜が強くなる。



[キーパー]は、愛車が絶対汚れない「魔法」のバリアではありません。が、しかし汚れが付いても塗装に染み込まず、簡単に落ちるのが特性です。また、一度作業したら半年間、何もしなくても輝きが保つというものでもありません。  
(半年保つということは半年を過ぎる頃には失われるということです。)

[キーパー]は、繰り返しのメンテナンスで塗装がどんどん良くなる、本当に愛車の事を考えぬいたコーティングシステムなのです。



## キーパーコーティングとワックスの違い

KeepPre

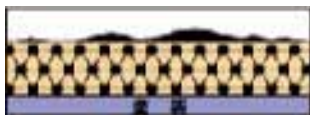
繰り返すことで  
塗装がよくなるその理由は？



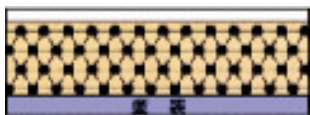
KeepPre



高分子被膜は分子同士が結合し、安定した被膜を形成し塗装面を一体化させて強化させます。



日数が経過するにつれ、油分汚染が付着しますがKeepPreの被膜面には浸透しません。



被膜上にとどまっている汚れはキーパーケアによって簡単に除去されます。しかも被膜が強化され、滑らかになります。

塗装面を  
強化しながら  
クリーンアップ  
[高付加価値実現]

従来のワックス



ワックスの被膜の上に工場などからの煙、排気ガス、ディーゼルカーボンなど油成分を含んだ汚染物質が付着します。



油性の汚染物質は日数を重ねるとワックス被膜の中に浸透していき、被膜自体をヒビ割れさせていきます。ワックス被膜内に汚れが深く広がり、被膜自体を除去しなければキレイになりません。



水垢取り作業が大変であると同時に塗装面自体を痛めてしまいます。

クリーンアップ  
するたびに  
塗装を痛める



## Keepreと従来のワックスとは原理が違う!!

キーパーコーティングは、ワックスとはまったく違う特殊な高分子共重合体を使用しています。**手がけワックスの場合は繰り返すたびに塗装面を痛めていくことになりませんが、キーパーコーティングは繰り返すことによってその被膜を強化することになり、塗装面をどんどんなめらかに美しくしていきます。**

### Keepreの特長

#### 特長1

繰り返すたびに  
どんどん良くなる!

'Keepre'被膜は塗装面をガードしますが、'Keepre'被膜で受けとめた汚れを除去し、補修する「メンテナンスケア」を40日間隔を目安に行いますと美しさを保つと同時に輝きがどんどん増していきます!

#### 特長2

新車でも安心!

通気性に優れている'Keepre'は新車時に施工されると、そのままの輝きを保たせる事が出来ます。

#### 特長3

艶ボケを防ぎ、  
クレーム知らず  
の安全商品!

従来のワックスがけでは施工中、塗装面に無数のキズをつけてしまいます。'Keepre'では水を使っただけの施工となりますので塗装面がキズつきにくく、焼け付きなどの心配もありません。愛車の素肌にキズをつけず、輝きを保ちます。

#### 特長4

水垢が  
つきにくい!

水垢の原因は油成分を含む手がけワックスの汚れです。'Keepre'は特殊な高分子共重合体のコーティング材です。ワックスのように汚れが浸透せず、白色車であっても水垢がつきにくくなります。

#### 特長5

ウィンドウに  
油膜がつかない!

'Keepre'被膜は雨や洗車では流れません。ですので不愉快な油膜はつかないのです。

#### 2つの特許

'Keepre'には2つの特許が与えられ性能に対しお墨付きが与えられています。



塗装保護理論に  
対する特許



水垢落としに  
対する特許